

Велосообщества структура, динамика



2015

ТО ПАССИАНАРА

По данным Научно-исследовательского института транспорта и дорожного хозяйства (Санкт Петербург) в Казани насчитывается

135 000 велосипедов

Потенциально это число равняется количеству велосипедистов.

По статистике проводимых массовых мероприятий количество активных велосипедистов

увеличивается

на 85% в год

Основные категории велосипедистов

- Рекреационные велосипедисты (78%)
- Транзитные велосипедисты (13%)
- Субкультурные велосипедисты (5%)
- Спортсмены (3%)
- Приезжие туристы (0,5%)

Информационные ресурсы велообществ Казани

- 1) Негонки – крупнейший в Татарстане велосипедный клуб. Единственное объединение велосипедистов имеющее юридическое лицо: РОО РТ "Велоклуб "Негонки". Состоит из: форума - 4263 пользователей, группы в соцсетях – **3101** пользователей, сайта - **7500** посетителей в месяц.
- 2) Велоказань– группа в контакте - 3 952 человек.
- 3) Обгоняйка – объединение велородителей Казани. Дочерний проект велоклуба Негонки - 2000
- 4) Катаем – группа в контакте - 1 411
- 5) Велосипедный туризм (памяти О.П. Панкратова) группа - 1 234
- 6) Клуб любителей велосипедов™ группа 844 – (не развивается)
- 7) Велолето 2015 - 800
- 8) **Fixed Gear Kazan - 750**
- 9) "ВЕЛОКЛУБ КАЗАНЬ" Навстречу новым горизонтам! группа - 750
- 10) **ADS OPEN: велосипеды, ориентирование, рогейн группа - 405**
- 11) Критическая масса (Казань) группа в контакте - 337
- 12) **Велоспорт Казань, кубок Шурале группа - 400**
- 13) Велогруппа "Догода". группа - 307 участников
- 14) ЭКСКУРС группа 260 участников
- 15) Велосипедисты Казани группа - 221 участник
- 16) **Проекты Велоинфраструктуры Казань - 194 (VK), 118 (FaceBook)**
- 17) Ночные лоси группа - 148 участников
- 18) Прогулки на велосипедах по Казани группа 110 участников – совместные покатушки из фитнес клуба
- 19) **Любители Шоссейных велосипедов г. Казань группа 78 участников**
- 20) Ассоциация велосипедистов Деревни Универсиады группа 68 участников
- 21) ЗАКРЫТЫЙ КЛУБ ЛЮБИТЕЛИ ВЕЛОСИПЕДОВ ВРЕМЁН СССР 41 участник

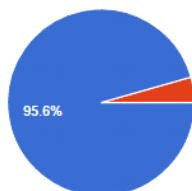
Динамика развития за теплый сезон 2015: в среднем прирост от 20 до 80%, некоторые приросли на 200%.

Результаты опроса в среде респондентов интернет-ресурсов велообществ Казани

276 responses

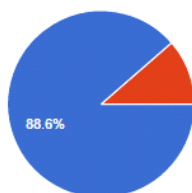
Summary

Есть ли у Вас личный велосипед в рабочем состоянии?



да	261	95.6%
нет	12	4.4%

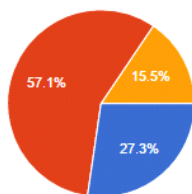
Практикуете ли прогулки на велосипедах в компании (из 3х человек и более) в летний период времени?



да	241	88.6%
нет	31	11.4%

Как часто вы участвуете в велопрогулках в компании

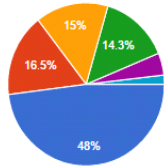
Как часто вы участвуете в велопрогулках в компании



Только в выходные дни	65	27.3%
В середине недели тоже получается	136	57.1%
Other	37	15.5%

Результаты опроса

Как часто используете велосипед для транспортировки на место работы:



Регулярно использую везде	131	48%
Пользуюсь иногда по пути на работу	45	16.5%
Хочу ездить на работу, но пока не пробовал	41	15%
Использую только для отдыха	39	14.3%
Использую для спорта	12	4.4%
Other	5	1.8%

Какие обстоятельства Вас ограничивают в использовании велосипедом как транспортом?

отсутствие велоинфраструктуры

Отсутствие правил, нормальных велопарковок на которых велосипед останется не испорченным и об которые нельзя его поцарапать; грязь а городе.

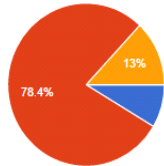
нет возможности оставить велосипед возле магазина/тц/кафе/спортзала и прочего, потому что его сопут. недешевый "кастом" оставлять жалко. если купить спец велосипед (дешевый ашанобайк) для поездок, то можно и оставлять. но опять же неудобно пользоваться велосипедом зимой и в грязь из-за обслуживания, отмывания его от грязи. и еще нужна спецодежда для катания, придется переодеваться по любому случаю, допустим если пришел на работу или в кафе. короче, проще доехать на такси или транспорте

Необходимость ходить в юбке или ехать на деловую встречу. В остальных ситуациях пользуюсь велосипедом.

Несовершенство ПДД. Плохое состояние (ямы, ливневки, мусор и прочее) у края дороги

бебебе

Достаточное ли количество велопарковок по пути Вашего следования?



да	23	8.6%
нет	211	78.4%
Other	35	13%

Какие наиболее неудобные участки дорог Вы можете выделить по пути следования?

езжу на работу в центр. у меня круизер и поэтому прыгать на бордюры я не имею возможности. в центре с этим не такие большие проблемы. а вот по городу в основном очень высокие бордюры, на которые только втх и могут запрыгнуть, да дичайшие стриты. парковок очень мало, а качественных вообще нет. приходится цеплять велосипед за заборы или к деревьям. плюс ко всему люди на тебя неадекватно реагируют: едешь по дороге - водители кроют матом, мол, что ты тут двухколесное безмоторное делаешь, едешь по тротуару, на тебя орут пешеходы. вот и получается, что велосипедист ни к какой категории не принадлежит.

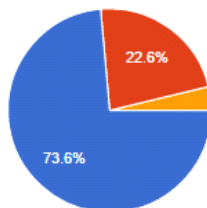
Развязка на Гаврилова

Кольцо у дворца водных видов спорта; Развязка Ямашева-Чистопольская при движении с квартала к ветеринарному институту; Съезд с моста Миллениум у Подлужной. Проезд по Ершова мимо парка Горького мимо съездов/выездов с Миллениума. южная трасса (нет прямого тротуара по всему проспекту победы, по дороге опасно - автобусная полоса), центр города (узкие улицы, а на тротуарах то столбы, то занижений поребриков нет)

Перекрестки

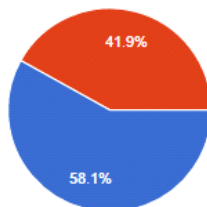
Результаты опроса

Тип занятости по месту работы:



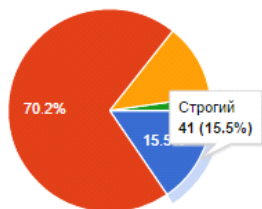
Постоянное нахождение в конкретном месте	195	73.6%
Работа, требующая перемещения по городу	60	22.6%
Other	10	3.8%

Где предпочитаете обедать:



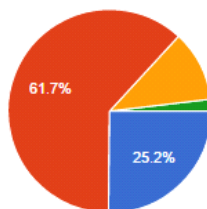
В пределах здания по месту работы	151	58.1%
За пределами места работы	109	41.9%

Дресс-код по месту работы:



Строгий	41	15.5%
Свободный	186	70.2%
Спецодежда	32	12.1%
Other	6	2.3%

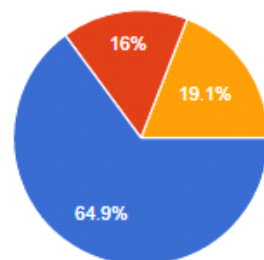
Находитесь ли Вы в руководящей должности по месту работы:



Да	67	25.2%
Нет	164	61.7%
Я студент	30	11.3%
Я школьник	5	1.9%

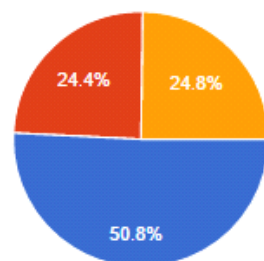
Результаты опроса

Разделяет ли Ваше увлечение активным отдыхом на велосипеде Ваш супруг(супруга)?



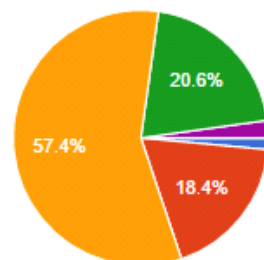
Да	170	64.9%
Нет	42	16%
Other	50	19.1%

Практикуете ли любые виды активного отдыха с детьми?



да	129	50.8%
нет	62	24.4%
Other	63	24.8%

Каков диапазон Вашего возраста:



до 15 лет	4	1.5%
15-23	50	18.4%
24-33	156	57.4%
34-46	56	20.6%
47 и более	6	2.2%



2015

ТО ПАССИАНАРА