

Экспертное заключение от представителя по вопросам развития велоинфраструктуры Региональной Общественной Организации Республики Татарстан "Велоклуб "НЕГОНКИ" Ахметова Фариды Ильдусовича.

Предмет изучения: "Отчет о работе "РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА КАЗАНИ НА 2014-2020 гг. С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2030 ГОДА"

Том 3.3 (Предложения по развитию общественного транспорта пешеходных зон и велосипедной инфраструктуры)", раздел 1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. Разработчик - Научно-исследовательский проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры.

Отчет отражает большой объем ценной методологической информации касательно общих подходов к развитию велоинфраструктуры в условиях городской среды. Приведены важные обоснования развития велоинфраструктуры в городах России. Однако в отчете отсутствуют конкретные результаты проведенных исследований, на основании которых возможна разработка точных и эффективных мер для развития велоинфраструктуры в городе Казань. Для этого как минимум необходимо проведение исследований:

1. Социологические исследования в среде пользователей и потенциальных пользователей велосипеда, на предмет выявления: положительных и отрицательных факторов использования велосипеда, тенденций развития велосипедной культуры, круга интересов в социальном срезе, спектра оценочных суждений, определения факторов стимулирующих социальный запрос для развития велоинфраструктуры и др.
2. Аналитика полученная от предпринимателей, обслуживающих рынок велосипедных товаров.
3. Предметные исследования распределения велосипедных потоков в специфике городской среды, расчеты различных моделей трассировки велосипедной сети;

Напротив, приведенная в отчете КСОДД графическая аналитика от программы Strava (рис.1.1 Картограмма перемещений велосипедистов по УДС г. Казани) не способна отразить реальную картину, т.к. учитывает лишь статистику полученную от пользователей этого мобильного приложения популярного в основном в среде любителей спорта, но не как не обывателя, использующего велосипед в качестве каждодневного транспорта и средства досуга.

Также в разделе 1.4 "Структура пользователей велосипеда и анализ их перемещений в г. Казань" была использована условная классификация целевых групп пользователей позаимствованная из коллективной авторской работы " Концепция развития велоинфраструктуры в контексте развития доступной среды городских пространств, г.Казань" , опубликованной ноябре 2014 в свободный

доступ сети интернет, в частности в социальную сеть vk.com. Ссылка: https://drive.google.com/file/d/0Bzp_0ErlHIQMtttQMGtXZzk3NU0/view?usp=sharing

Также в отчете приведен рис.1.2. "Сеть наиболее востребованных велосипедных маршрутов Казани" позаимствованный из этой же серии опубликованных работ - "Принципы построения веломаршрутов, г.Казань". Ссылка:

https://drive.google.com/file/d/0Bzp_0ErlHIQMNTNUYnNuLUNjems/view?usp=sharing

Обе работы принадлежат совместному авторству Евлампиева Ильи и Ахметова Фариды (т.е. меня). Обе работы были презентованы нами в 17 ноября 2014 в присутствии помощника Президента РТ Балтусовой О.А. и главного архитектора Казани Прокофьевой Т.Г. Авторы отчета КСОДД не указали источники информации, не вступали с нами в личный контакт и не консультировались по вопросам методологии проведенных нами исследований, их предпосылкам, и соответственно не имели возможность оценить объективность заимствованной ими информации. Приведенная в наших работах информация является лишь отражением предварительных выводов и допущений в контексте базового этапа призванного инициировать проведение более глубоких и основательных исследований, результаты которых должны лечь в основу градостроительных регламентов уровня КСОДД. Однако разработчики КСОДД ограничились лишь заимствованием чужих результатов работ без проведения необходимого объема исследований. Допускаю, что такой подход был обусловлен рамками технического задания на разработку, полученного разработчиками от службы заказчика.

Итак, считаю, что "Отчет О работе РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА КАЗАНИ НА 2014-2020 гг. С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2030 ГОДА

Том 3.3 (Предложения по развитию общественного транспорта пешеходных зон и велосипедной инфраструктуры)", раздел 1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ в данной его форме не способен стратегически обеспечить развитие велосипедной инфраструктуры в г.Казань. Полагаю, что необходима доработка этого документа путем проведения необходимого объема исследований для последующего включения полученных результатов в состав КСОДД.

С уважением,
представитель по вопросам развития велоинфраструктуры
ООО РТ "Велоклуб "НЕГОНКИ"
Ахметов Ф.И.